

6. ERANSKINA.- LAN-PLANA

ANEJO 6.- PROGRAMA DE TRABAJOS

ÍNDICE

ANEJO 6.- PROGRAMA DE TRABAJOS

- 1.- Descripción general
- 2.- Fases de Obra
- 3.- Plazo de las obras
- 4.- Certificaciones mensuales

ANEXOS

- 1.- Diagrama Gantt

1.- DESCRIPCIÓN GENERAL

En los Diagramas Gantt adjuntos se refleja la secuencia de actividades globales en las que se han descompuesto la obra.

2.- FASES DE OBRA

La ejecución de las obras se realizará siguiendo las fases establecidas en el apartado 3.10.- de la memoria para asegurar el mantenimiento del tráfico durante la ejecución, que son las siguientes:

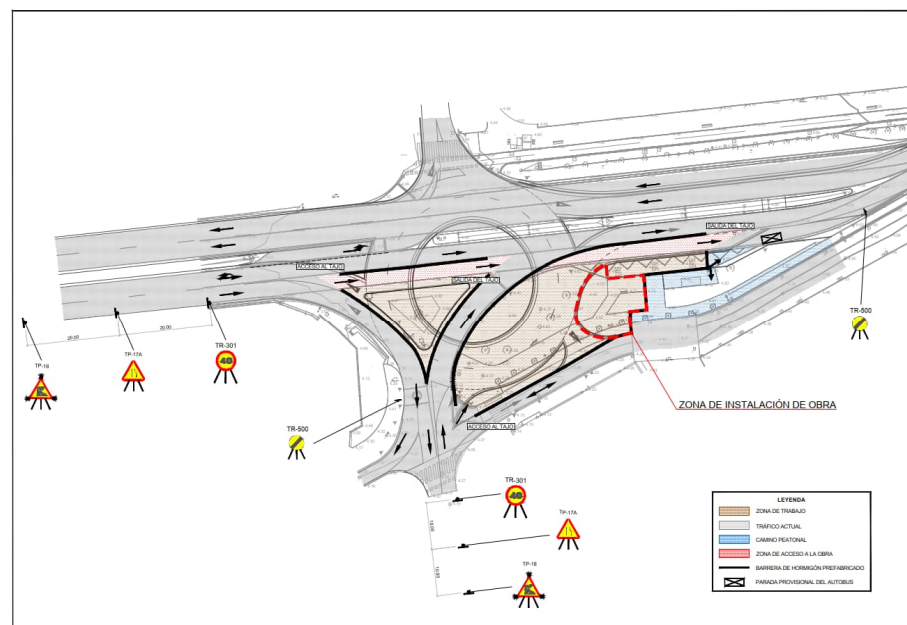
2.1.- Primera Fase

En la primera fase de las obras se acometen los tajos, de tres zonas exteriores a los viales en servicio, salvo el carril derecho de la calzada de la GI-636 en dirección Behobia, que se utiliza para acceder a las dos zonas de obra de mayor entidad, y para ubicar la parada de bus provisional.

El acceso a la tercera zona de obra, obra reducida se realizará desde la calle Juan Thalamas.

En esta fase:

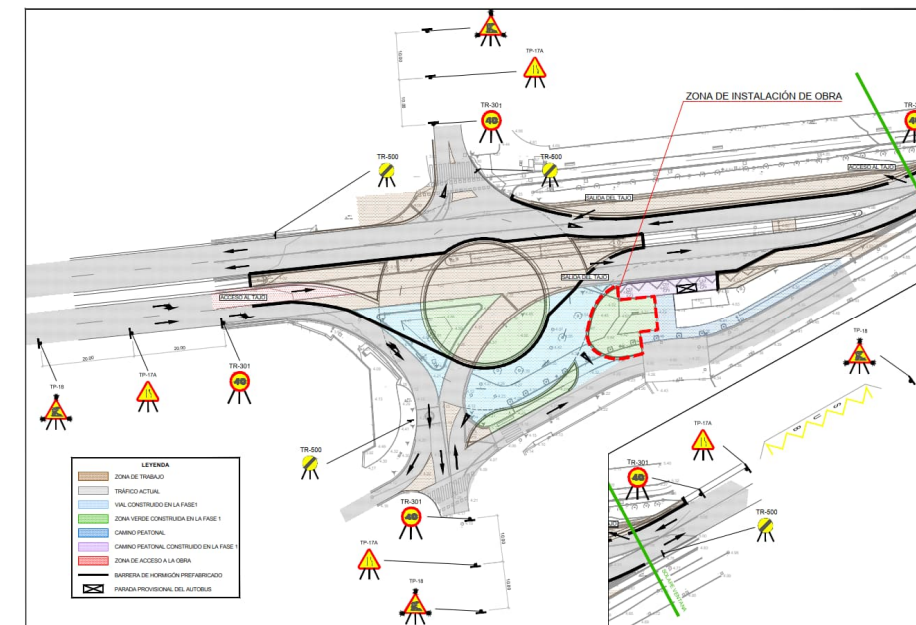
- El paso de peatones del sector este de la calle Juan Thalamas se traslada hacia el este
- Se mantiene en servicio el paso de peatones del Paseo de Artiga
- Se deja fuera de servicio el primer tramo de la acera norte de la calle Juan Thalamas
- Los accesos a los distintos tajos, se plantea desde las zonas rojas anexas



Planta de zonificación de la Fase 1 – zona de obras – Desvíos - Accesos

2.2.- Segunda Fase

En la segunda fase de las obras, se desvía el tráfico por la calzada anular del sector sur de la rotonda, liberando de tráfico la zona central de la GI-636 para ejecutar las obras pendientes. En esta fase la parada de Bus se sitúa en su ubicación definitiva, construyéndose el nuevo paso de peatones y la acera de conexión paralela a la GI-636 con el sector este de la calle Juan Thalamas. En ambos sentidos de la GI-636, se deja un único carril, aprovechando la anchura de la calzada para realizar los desvíos provisionales que permitan realizar los cruces de instalaciones, accesos a los tajos.



Planta de zonificación de la Fase 2 – zona de obras – Desvíos

2.3.- Tercera Fase

En la tercera fase de las obras, se finalizan las obras y remates y se pone en servicio la nueva rotonda

3.- ACTIVIDADES GLOBALES

A continuación, se enumeran las actividades globales que forman parte del programa de trabajo y en base a las que se ha desarrollado el diagrama Gantt

- Fase 0.- Organización previa – Acopio de maquinaria y materiales
- Fase 1.- 1.- Balizamiento - señalización de la zona de obras – Acceso a los tajos
- Fase 1.- 2.- Preparación del apoyo del relleno
- Fase 1.- 3.- Calzada Anular, Ramales de (Hasta capa intermedia)
- Fase 1.- 4.- Canalizaciones de servicios, drenaje y alumbrado
- Fase 2.- 1.- Preparación del desvío de tráfico
- Fase 2.- 2.- Calzada Anular, Ramales de (Hasta capa intermedia)
- Fase 2.- 3.- Canalizaciones de servicios, drenaje y alumbrado
- Fase 3.- 1.- Capa de Rodadura del ámbito del proyecto
- Fase 3.- 2.- Remale de las reposiciones de servicios, drenaje y alumbrado
- Fase 3.- 3.- Remates finales

4.- PLAZO DE LAS OBRAS

El plazo obtenido para la ejecución de la obra, reflejado en el diagrama Gant adjunto, asciende a **4 meses**.

5.- CERTIFICACIONES MENSUALES

En base a la distribución de trabajos establecidos en los Diagrama Gantt, y al Presupuesto de las obras se obtienen las certificaciones mensuales de cada fase del proyecto, que se presenta en la tabla adjunta.

MES	PREPSUPUESTOS					
	Ejecución Material				Ejecución Contrata	
	%		Mensualidad		Mensualidad	
	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulada	Parcial	Acumulada
1	9,6%	9,6%	67.715,08	67.715,08	97.502,95	97.502,95
2	19,9%	29,4%	140.407,20	208.122,28	202.172,33	299.675,27
3	36,7%	66,2%	259.720,36	467.842,64	373.971,35	673.646,62
4	33,8%	100,0%	239.167,68	707.010,32	344.377,54	1.018.024,16
TOTALES	100,0%		707.010,32		1.018.024,16	

ANEXO 1.- DIAGRAMA GANT

PROYECTO DE ROTONDA EN AZKEN-PORU											
Id	Nombre de tarea	Duración	mes 1	mes 2	mes 3	mes 4	mes 5	mes 6	mes 7	mes 8	
1	Fase 0.- Organización - Acopio	5 días	Fase 0.- Organización - Acopio								
2	Fase 1.- 1.- Balizamiento - señalización de la zona de obras – Acceso a los tajos	5 días	Fase 1.- 1.- Balizamiento - señalización de la zona de obras – Acceso a los tajos								
3	Fase 1.- 2.- Preparación del apoyo del relleno	5 días	Fase 1.- 2.- Preparación del apoyo del relleno								
4	Fase 1.- 3.- Calzada Anular, Ramales de (Hasta capa intermedia)	10 días	Fase 1.- 3.- Calzada Anular, Ramales de (Hasta capa intermedia)								
5	Fase 1.- 4.- Canalizaciones de servicios, drenaje y alumbrado	15 días	Fase 1.- 4.- Canalizaciones de servicios, drenaje y alumbrado								
6	Fase 2.- 1.- Preparación del desvío de tráfico	5 días	Fase 2.- 1.- Preparación del desvío de tráfico								
7	Fase 2.- 2.- Calzada Anular, Ramales de (Hasta capa intermedia)	10 días	Fase 2.- 2.- Calzada Anular, Ramales de (Hasta capa intermedia)								
8	Fase 2.- 3.- Canalizaciones de servicios, drenaje y alumbrado	15 días	Fase 2.- 3.- Canalizaciones de servicios, drenaje y alumbrado								
9	Fase 3.- 1.- Capa de Rodadura del ámbito del proyecto	5 días	Fase 3.- 1.- Capa de Rodadura del ámbito del proyecto								
10	Fase 3.- 2.- Remale de las reposiciones de servicios, drenaje y alumbrado	10 días	Fase 3.- 2.- Remale de las reposiciones de servicios, drenaje y alumbrado								
11	REMATES FINALES	5 días?	REMATES FINALES								